



BRIEFING "VIII SUBIDA CASARABONELA 2024"

En primer lugar, quisiera daros a **TODOS** un cordial saludo, por fin nos volvemos a encontrar después del periodo de vacaciones, que espero y deseo que volváis con fuerza para afrontar esta segunda parte de la temporada y con una lista de inscritos de lujo, en nombre del Auto Club Venturi organizador de esta subida y del mío propio y el de todos los Oficiales de la prueba, os deseamos que este fin de semana de carreras, sea todo un éxito y que disfrutéis de vuestra estancia en esta ciudad tan hospitalaria.

El sábado día 31 de agosto desde las 9,30 h hasta las 12 horas tendrá lugar las verificaciones administrativas en las dependencias municipales Avda. Fernando Días Herrero y desde las 10 h a las 12,30 horas las verificaciones técnicas en el aparcamiento Municipal.

El corte de carretera se efectuará a las 15,00 horas.

El sábado, tendremos dos mangas de entrenamientos y una carrera Oficial.

La caravana de vehículos hacia la asistencia, saldrá a las 15:15 horas, ira escoltada por personal de la organización.

La primera manga de entrenos comenzara a las 16,00 horas, y las siguientes a continuación, y al terminar caravana al parque cerrado.

El domingo día 1 de septiembre, tendrá lugar una manga de entrenos oficiales y dos mangas Oficiales.

La caravana de vehículos hacia la asistencia, saldrá a las 09,15 horas, ira escoltada por personal de la organización.

BANDERAS:

Utilizaremos básicamente AMARILLA (precedente al peligro) y amarilla con franjas rojas (aceite) y **ROJA** (parada inmediata):

Todas las banderas las utilizaremos **AGITADAS**.

A tener en cuenta:

- Todo vehículo alcanzado se considera pasado, por lo que hay que dejarlo pasar.
- Si un vehículo se detiene por avería o similar no podrá reanudar la marcha hasta que se lo indique un Comisario de Ruta. Nadie podrá circular en sentido contrario al de la prueba si no va acompañado de un vehículo de la Organización.
- Atento a las banderas: No hacer caso a una **Roja** la primera vez son 20" de penalización y a una amarilla 10".
- La segunda vez: la Roja Exclusión y la amarilla 20".

CRONOMETRAJE:

- Existirá en la salida un Reloj de cuenta atrás.

La salida se dará cada 30 segundos, por lo que hay que estar muy pendiente.

- *El que pierda el orden **podrá quedar excluido**.*
- Todos los participantes deberán de estar preparados y atentos a las órdenes del director de carrera, 10 minutos antes de la hora teórica de salida.
- Una vez se pase la línea de **META**, los participantes deberán de aminorar la velocidad.

ZONA DE ASISTENCIA:

Debido a la geografía de la población y el poco espacio existente para albergar las asistencias de los vehículos participantes se ha acordado con la FAA, para intentar prestar el mejor servicio a todos los participantes.

Con la nueva reglamentación el orden de asistencia en el parque de trabajo es desde el Turismo nº 1 hasta el último y a continuación irán los monoplazas, pues debido a esto se comenzara la asistencia en el cruce que hay al comienzo de la calle que va para la salida, dejando reservada la calle desde el Cruce hasta la Pre-Salida para 12 asistencias aproximadas para turismos sin vehículo de asistencia (Solo Turismos de Carrera y Carpa).

Queda prohibido marcar la asistencia bajo sanción, estando recogido en el Reglamento de Montaña de la FAA de 2024.

PARQUE CERRADO.

Se ha habilitado un parque cerrado adicional en el Aparcamiento de la Avenida Juan XIII, para equipos que cumplan ciertas condiciones tales como:

Que los vehículos tengan un ángulo de ataque o de salida y distancia libre al suelo insuficiente para poder superar la rampa de acceso al Parque Cerrado previsto en el Reglamento particular y cuenten con autorización del Colegio de Comisarios Deportivos (Complemento nº 1 de fecha 30/07/2024).

Así mismo os recuerdo que Parque Cerrado es también:

- Por salida: desde 50 metros antes de la Salida hasta después de la salida.
- Por llegada: desde que pasas la Meta hasta la entrada al Parque Cerrado ó lugar donde se dé la vuelta.

SALIDA. –

- Será responsabilidad del participante estar a disposición del director de Carrera 10 minutos antes de la hora prevista para la misma.
- El que se salte el orden sin previo aviso **podrá no ser autorizado a salir.**
- Una vez se dé salida a 0 hay 15 segundos para salir, si no sales en esos 15 segundos, no se autorizará a tomar salida, por lo que el participante tendrá que retirarse de la salida para dejarla libre para el próximo.
- En la salida existirá una pizarra para que cuando bajéis en caravana y paséis por Salida os indicará la hora prevista de Salida de la Siguiete Manga.
- Ya sabéis que en entrenamientos no se vuelve ningún coche a Salida.
- O sea que, si hay algún obstáculo, se espera uno a que se quite y continua hasta meta.

LLEGADA. -

Después de la **META NO CORRER** y **NO DETENERSE** hasta el lugar donde hay que dar la vuelta y el primero se deberá de colocar detrás del coche O, y los demás a continuación.

PRE SALIDA:

Antes de llegar al 1º vehículo a la salida, tendrá que detenerse en la carpa de seguridad donde hay que detenerse en el **CONTROL DE SEGURIDAD PARA PARTICIPANTES**; allí están los comisarios técnicos para comprobar cinturones y demás.

RECORDATORIO:

SÁBADO:

Cuando acabe la 2ª manga Oficial TODOS a Parque Cerrado y 30 minutos después de publicar se abrirá el Parque para los que deseen reparar.

Si la reparación va a ser de más tiempo de las 22 horas, tendréis que solicitarlo por escrito a los Comisarios Deportivos antes de las 20 horas, por medio del Relaciones con los Participantes, y te informara de la nueva hora de entrada al Parque Cerrado por la mañana y hora de verificación.

DOMINGO:

Cuando finalice la última manga, entráis todos al Parque Cerrado. Una vez allí, aparcáis, salís del coche con todo y pronto fuera del Parque Cerrado.

El Comisario de Parque os indicará la hora exacta de la Entrega de Premios el DOMINGO, que en principio esta prevista a las 15 horas.

PROCEDIMIENTO DE SALIDA DESDE EL PARQUE CERRADO A LAS ASISTENCIAS Y VICEVERSA.

La caravana la abrirá el coche de la Policía Local y la cerrará el Coche "R", junto con el director de Carrera. Los vehículos saldrán por orden de salida.

Está terminantemente PROHIBIDO detenerse cuando vayamos en caravana tanto el sábado y domingo, como en el regreso.

PARA RECORDAR:

- Un participante que no haya realizado alguna de las mangas podrá reincorporarse en la siguiente siempre que lo haga en su horario previsto originariamente. (art. 24.4.3).
- Transportar una persona en el coche de carreras tiene una penalización pudiendo llegar a la **EXCLUSION**,
- El espacio de la Asistencia por favor hay que dejarlo limpio, tal y como lo encontráis. En caso contrario tiene **penalización de 300 €**
- **Después de cada bajada de la Caravana de Vehículos, en línea de SALIDA se le pondrá en una pizarra o similar, la hora de Salida de la siguiente Manga, que deberán respetar.**

El director de Carrera

Carlos Chamorro Pérez
Licencia: DC-285-AN